

PROJET DE RÉFECTION DES MURS LONGEANT LA RIVIÈRE MATANE

Rencontre avec les parties prenantes

Faits saillants de rencontre

Citoyen.ne.s de La Matanie pour l'environnement

Date : mercredi 20 avril 2022

Durée : 120 minutes

Lieu : Hôtel de ville de Matane (230, avenue Saint-Jérôme)

Personnes présentes :

- Katheryne Therrien, citoyen.ne.s de La Matanie pour l'environnement
- Guy Wera, citoyen.ne.s de La Matanie pour l'environnement
- Jérôme Caron, Ville de Matane, service Génie et Environnement
- Anne Dionne, Ville de Matane, communications
- Laurence Piché, SNC-Lavalin (en ligne)
- Hugo Mimee, Table ronde Participation publique

Déroulement de la rencontre

1. Présentation du projet
2. Études menées et en cours
3. Types de travaux possibles
 - a. Section rue Otis
 - b. Section piste cyclable
 - c. Section Avenue Desjardins
4. Impacts et mesures d'atténuation possibles
5. Prochaines étapes

Faits saillants des échanges

SECTION RUE OTIS

Types de travaux possibles

Le ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC) a demandé d'inclure la section de la rue Otis dans l'étude d'impact sur l'environnement (ÉIE).

Question soulevée : Quel type de sol retrouve-t-on dans la section rue Otis?

SECTION PISTE CYCLABLE

Types de travaux possibles	Le MELCC privilégie l'option 4b, soit la combinaison d'un enrochement de talus et de stabilisation de berge avec des techniques de génie végétal. Question soulevée : Est-ce que l'installation d'une membrane est prévue derrière l'enrochement?
Paysage	La plantation d'arbustes indigènes serait favorisée, plutôt que des arbres, afin de préserver la perspective visuelle à partir de la Résidence des Bâtitseurs.

SECTION AVENUE DESJARDINS

Types de travaux possibles	<p>Un scénario d'enrochement et de végétalisation complet (sans mur de béton) n'a pas été retenu comme une option possible, notamment en raison de la pente nécessaire à la stabilité de ce type d'aménagement. Cela impliquerait de diminuer l'emprise de l'avenue Desjardins, en limitant la possibilité d'aménager des voies pour le transport actif.</p> <p>Toutes les options de travaux présentées (pour les trois sections de travaux) ont une durée de vie de 75 ans et plus.</p> <p>Sur l'option 2b – Mur berlinois avec stabilisation : cette option permet d'ajouter, au sommet du mur, un talus avec enrochement et végétalisation. Elle permettrait de réduire légèrement les coûts du projet.</p> <p>La durée des forages requis pour l'option 2b n'est pas déterminée, mais une priorisation des sections peut être envisagée, notamment pour tenir compte de la capacité à payer. À titre d'exemple, les travaux de forage effectués à Saint-Georges en Beauce pour ce type de mur ont duré 7 à 9 mois. Si les travaux étaient faits en même temps que ceux du barrage Mathieu-D'Amours, il serait peut-être possible de travailler à sec.</p> <p>Les coûts de construction estimés pour la réalisation de cette section du projet sont de :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Scénario 3b: 16,4 M\$ ● Scénario 2b: 16,7 M\$ ● Scénario 1: 22 M\$
Poisson et habitat	<p>Il n'y a pas de fosse (zone de fraie) utilisée par les saumons dans le secteur av. Desjardins. Cependant, afin d'atténuer les impacts possibles sur la période de montaison du saumon et tel que recommandé par Pêches et Océans Canada (MPO), aucun fonçage de pieux ne sera effectué durant la nuit car le saumon voyage davantage la nuit.</p> <p>Il est souligné par les personnes rencontrées que l'anguille devrait également être prise en compte dans l'ÉIE.</p> <p>Question soulevée : le chantier serait-il éclairé durant la nuit?</p>
Qualité de l'eau	Question soulevée : le béton utilisé pour la construction du mur berlinois pourrait-il générer des contaminants dans la rivière?
Paysage	<p>Les personnes rencontrées soulignent leur forte préoccupation du fait qu'un mur en béton est moins intéressant visuellement que le mur en pierre actuel et moins favorable au milieu naturel de la rivière et ses berges.</p> <p>Quant à l'option de mettre des palplanches tout le long de la rivière, elle enlèverait certainement du cachet.</p>

Des opportunités sont soulevées pour embellir le mur berlinois : projection de jeux de lumière (illustrant le saumon en montaison, par exemple) et fresques murales.

Question soulevée : Sera-t-il possible d'aménager des plantes grimpantes sur le talus du mur berlinois (par exemple, des rosiers sauvages)?

Utilisation du territoire

Différentes opportunités sont soulevées concernant l'utilisation de la rivière : location de canot, kayak, voile et planche à pagaies (*paddleboard*) ; Une plateforme vitrée permettant de voir la montaison des saumons et faire de l'éducation sur le saumon et son habitat.

Commentaires et idées en lien avec la démarche de participation publique :

- Tenir des rencontres en format hybride (en ligne et en personne), cela fonctionne bien
- Inviter (par la poste) les résidents situés près des travaux à la consultation du 26 mai
- Créer un groupe Facebook sur le projet afin de diffuser l'information, les dates de consultations, etc.

Suivis / actions à prendre :

- Aller chercher de la rétroaction sur des projets similaires qui ont été faits ailleurs au Québec (consultation, suivi des travaux, etc.)

Ces faits saillants se veulent informels et ne constituent pas un verbatim de la rencontre. Ils n'ont aucune valeur légale.